

柏騰科技 *Since 1995*

# 柏騰科技(3518)法人說明會

提報者：劉明怡協理

日期：2017/12/5

Paragon Technologies Co., Ltd.

# 免責聲明

- 本簡報及同時發佈之相關訊息所提及之預測性資訊，包括營運展望、財務狀況及業務預測等內容，係本公司基於內部資料及外部整體經濟發展現況所得之資訊。
- 本公司未來實際產生的營運結果、財務狀況與業務成果，可能與預測性資訊有所差異，其原因可能來自各種因素，包括但不限於市場需求、各種政策法令與整體經濟現況之改變，以及其他本公司無法掌控之風險等因素。
- 本簡報中所提供之資訊，係反應本公司截至目前為止對於未來的看法，並未明示或暗示性地表達或保證其具有正確性、完整性或可靠性。對於簡報內容，未來若有任何變更或調整，本公司不負責更新或修正。

# 簡報大綱

公司概況

營運狀況與實績

市場與產品應用

未來經營策略



# 公司概況

# 柏騰科技(3518)

- 成立時間：84.10.20
- 資本額：80,707萬元
- 集團人數：約1,200人(台灣160人)
- 董事長：陳在樸
- 總經理：王嘉業
- 目前主要產品及其應用：
  - A. 電磁波防護鍍膜(EMI)-佔比 80%
  - B. 汽車輪圈外觀鍍膜(AP)- 佔比 20%

# 柏騰重要歷程

- 1995 台灣柏騰科技正式成立  
全球首家將真空濺鍍薄膜技術應用EMI/ESD 解決方案
- 2001 中國蘇州廠量產, 服務華東地區NB製造業
- 2004 柏騰榮獲華碩最佳績優廠商獎
- 2005 真空濺鍍薄膜技術為 NB 製造業與 IT產業所大量採用
- 2006 柏騰在NB防EMI市佔率達9成以上
- 2007 在台灣證券交易所上市-柏騰為首家真空濺鍍公司
- 2008 成立浙江安吉廠, 提供北美售後汽車(AM)輪圈服務
- 2010 以SP3®技術進入北美售後市場各大知名品牌供應鏈
- 2012 柏騰PVD外觀工藝獲得北美OE車廠認證通過
- 2015 浙江安吉二廠擴建完成, 輪圈年產能達100萬顆
- 2017 多層次金屬鑲嵌技術 “MST®” 成功導入中國東南  
汽車供應鏈

# 柏騰佈局



台灣: 企業總部，技術研究  
開發中心，品牌營運中心

AP事業處: 輪圈外觀金屬鍍  
膜，二工廠 (浙江安吉)

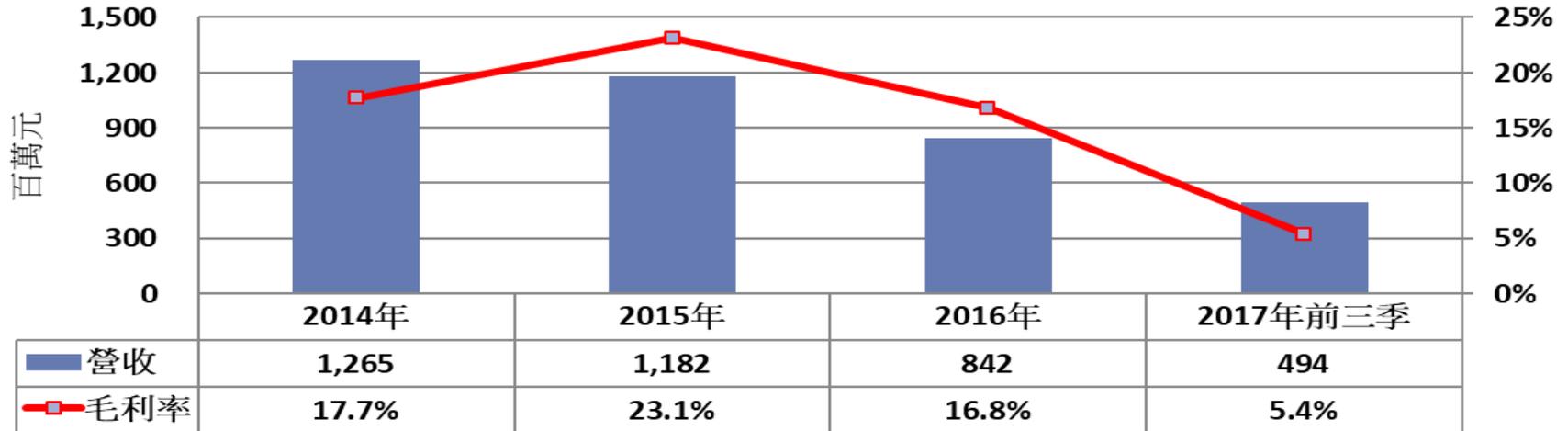
EMI事業處: 電磁波防護鍍膜  
四工廠(蘇州、南京、四川、重慶)



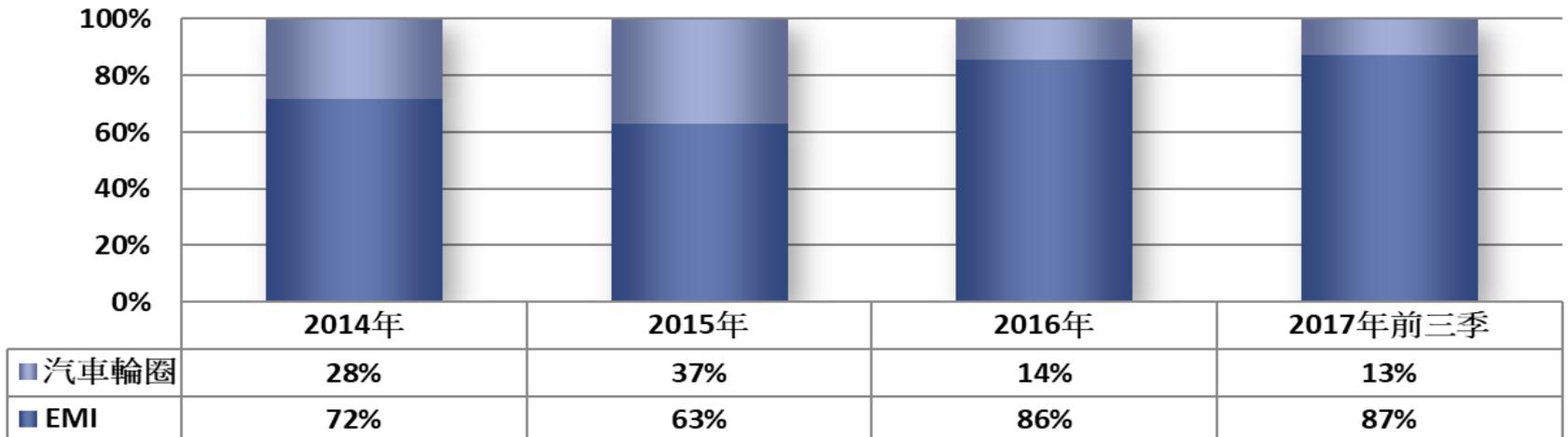
# 經營實績

# 營運概況

## 營收與毛利率趨勢

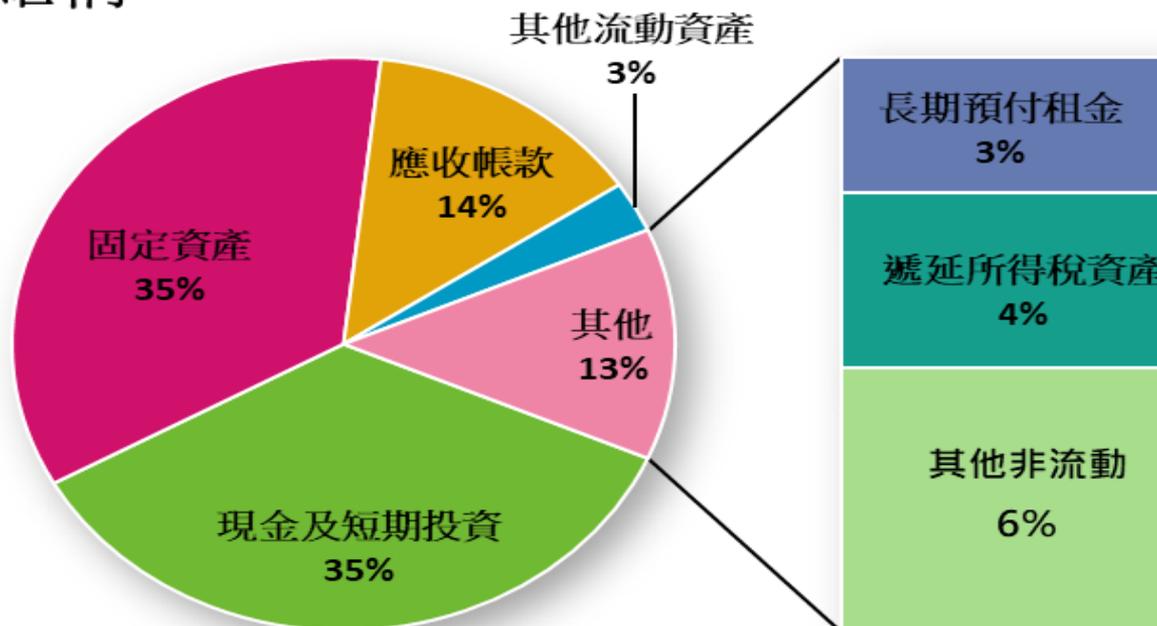


## 產品別出貨佔比



# 財務結構

## 資產結構



項 目	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年
負債比率	30.7	21.7	21.2	18.0	18.9
流動比率	249.2	293.5	290.9	350.9	315.3
現金流量比率	7.7	20.8	13.2	40.7	25.2
歷年股利	0.50	1.00	2.00	1.04	0.51



# 市場與產品應用

# 真空濺鍍技術的應用

## 應用產品

- 3C 資訊產品
  - 手機
  - GPS
  - **NB**
  - 其他
- 非資訊產品
  - **汽車內外飾件**
  - 家庭飾材
  - 醫療器材
  - 能源、飾品等

## 各式鍍膜處理

- **EMI Shielding(防電磁波干擾)鍍膜處理**
- **外觀鍍膜處理 (塑膠及金屬外飾件)**
  - 行動電話按鍵及銘板鍍膜雷射雕刻處理
  - 光學鏡片鍍膜
  - LCD Monitor(液晶顯示器)鍍膜處理
  - OLED(有機電激發光二極體)鍍膜處理
  - PLED(高分子發光二極體)鍍膜處理
  - PDP(電漿顯示器)鍍膜處理
  - Touch Panel(觸控面板)之ITO Film(透明導電)薄膜處理
  - 導光板鍍膜處理、光電傳輸光柵處理
  - 塑膠材料鍍線板、軟性PCB前段製程-取代水電鍍污染製程：**國內尚未導入真空濺鍍製程**
  - 其他非資訊產品之鍍膜處理

# 柏騰的策略選擇

- 柏騰的策略思考：
  - 在既有市場中尋找真空濺鍍的新應用
  - 可以持續不斷堆疊技術不因產業或產品更替而結束
  - 可以永續經營不會輕易消逝或被替代
- 選用連續式濺鍍(Sputter)的原因：
  - 技術門檻高、生產快速、可大量生產具成本競爭力
- 為何選擇NB及汽車市場：
  - 市場已經具有一定規模，產業及產品不會較易改變
  - 外形非標準規格，須要有一定對應能力
  - 取代不環保的工藝 例如:水電鍍、電泳、陽極處理等
- 柏騰的選擇：

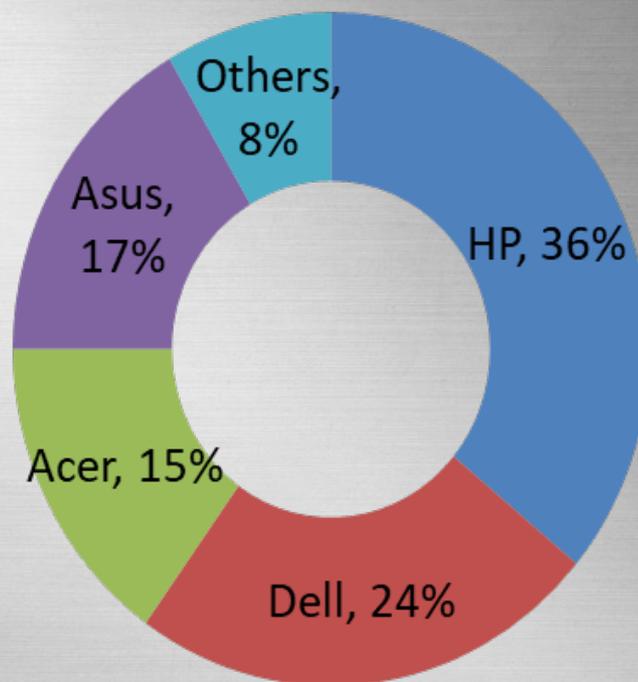


# EMI濺鍍已廣泛使用在NB產業

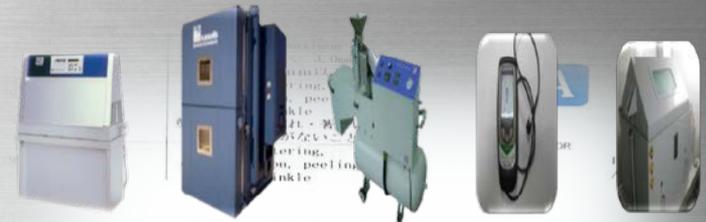
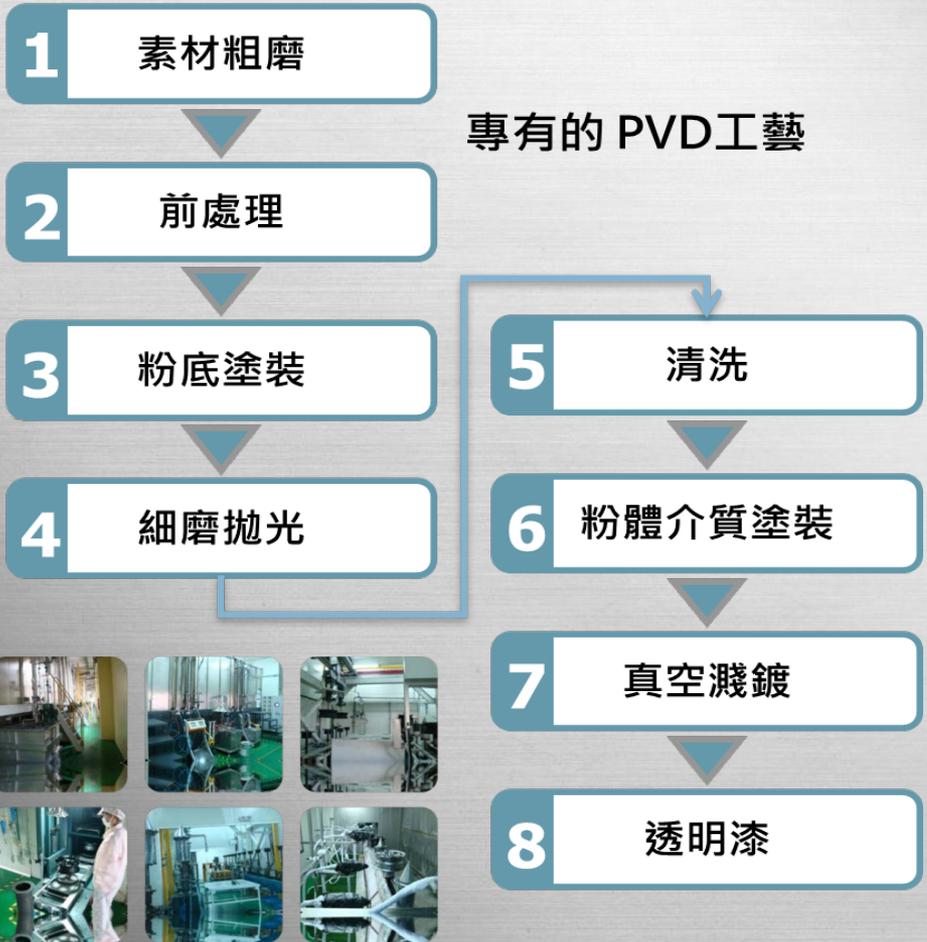
## 每四台就有一台由柏騰代工

		出貨佔比
■仁寶		41%
■廣達		25%
■華碩		18%
■緯創		9%
■英業達		4%
■其他		3%

品牌出貨比重



# 首家將連續式濺鍍技術應用在輪圈外觀 柏騰為中國唯一取得汽車OEM廠認證



附着力測試(Adhesion)報告



20150910590  
检测报告  
Test Report

报告编号 Report No. ECL010163001  
 申请单位 Applicant ZHEJIANG PARAGON TECHNOLOGY CO.,LTD  
 地址 Address 浙江省温州市安吉县阳光1号-18  
 INDUSTRIAL ZONE  
 以下测试之样品及样品信息由申请者提供并确认  
 The following sample(s) and sample information was/were submitted and confirmed by the client  
 样品名称 Sample Name DX-3  
 样品零件号 Part No. DX-3  
 供应商 Supplier 阿克苏  
 制造商 Manufacture 东南汽车  
 检测要求 Testing Period Mar. 24, 2017 to Mar. 30, 2017  
 根据 GB/T 30512-2014 及客户的要求, 3000 小时盐雾测试, 未通过, 不合格(CoVt)

硬度測試, 附着力測試, 飛石測試, 酸性測試, 鹼性測試, 清潔劑測試, 鹽霧測試, CASS 測試, 絲狀腐蝕, 濕度測試, 溫水測試, 冷熱衝擊, etc



# 汽車輪圈真空濺鍍工藝及OE經驗



2008~2013

全亮面SP3 I

2014~

全亮面SP3 II

2017~

多層次金屬  
鑲嵌技術  
MST



- 2011 Harley Davidson SP3 I #7
- 2012 中國 Luxgen SUV 特仕車款 SP3 I #3
- 2013 北美Ford Fusion OES SP3 I #7
- 2013 北美Nissan Serena Rider OES SP3 I #3
- 2014 北美FORD F-150 OES SP3 II #1
- 2015 BRP Can-Am Spyder SP3 II #1
- 2017 中國東南DX3 MST 雙色輪圈

北美OEM/OES已累計  
出貨50萬顆以上  
今年切入中國OES  
首款8月開始小量出貨

# PVD工藝的優勢

- 環保製程不會受日趨嚴格的環保法規所影響
- 具有多層次金屬鑲嵌外觀效果 – 雙色、亮面、霧面等質感
- 一個製程可以滿足至少二種以上工藝
- 可兼顧大量及小量多樣化的生產需求
- 不受限於金屬或塑膠基材、形狀，具有生產彈性
- 具有成本競爭優勢

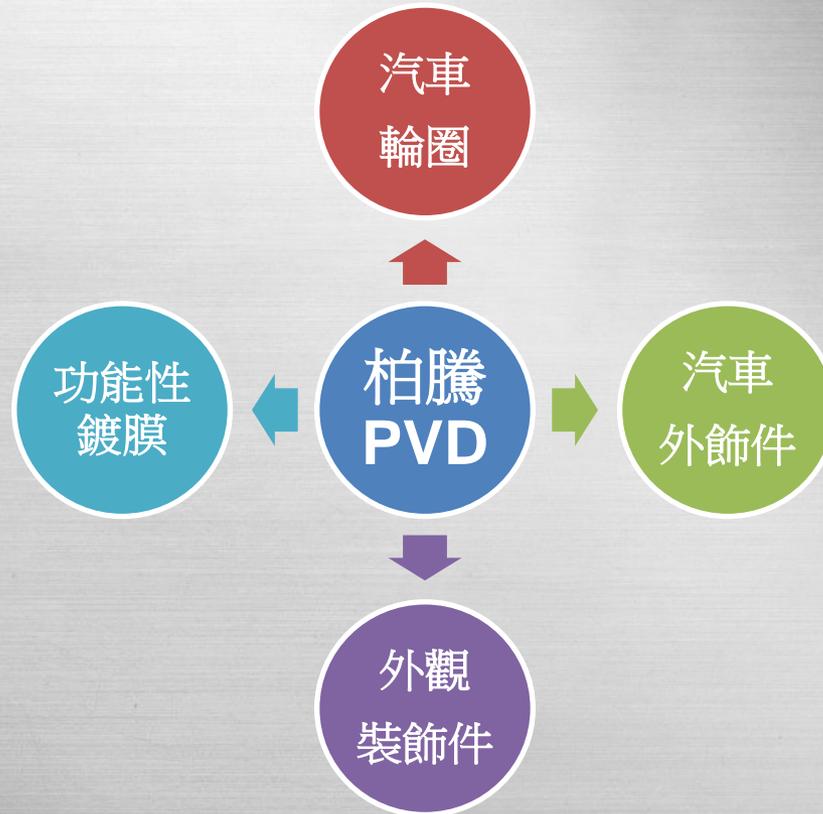




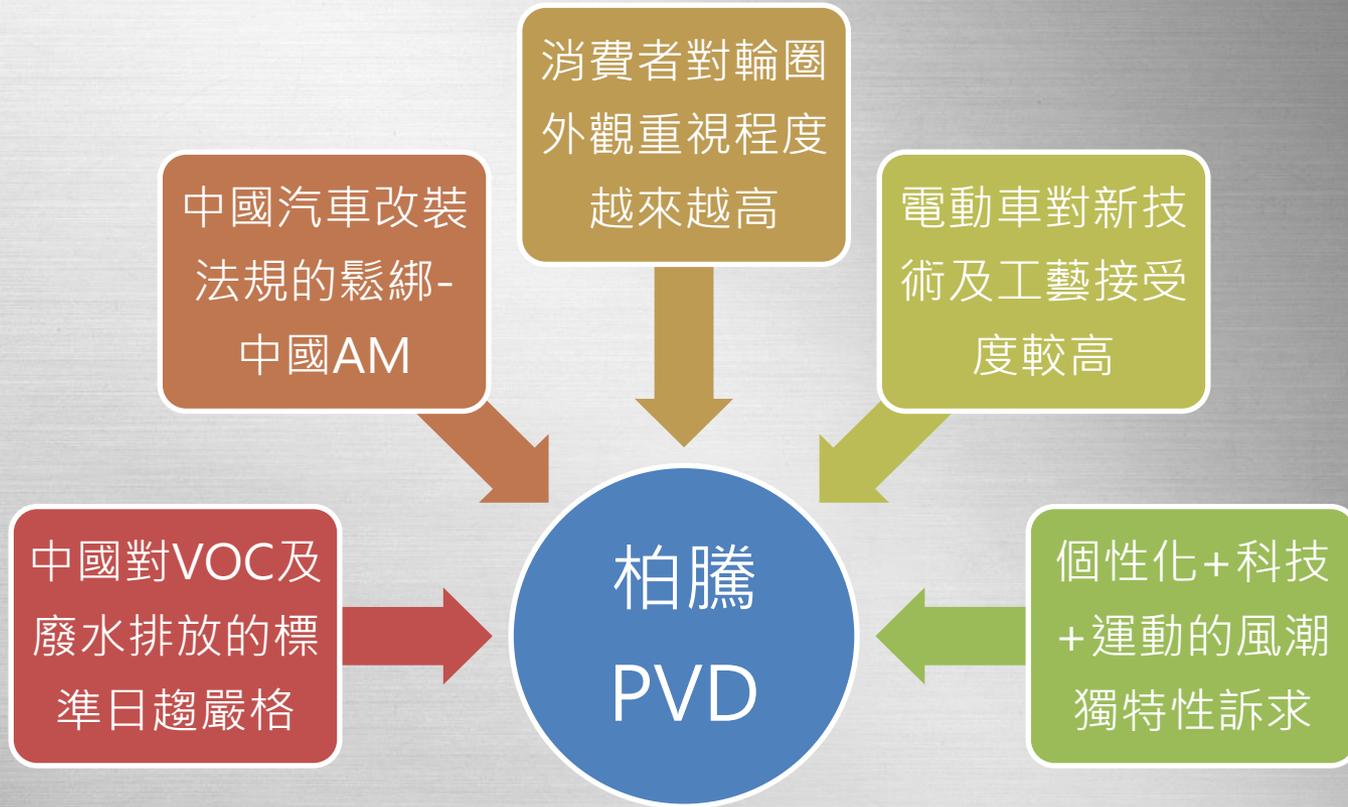
# 未來經營策略

# 柏騰未來發展策略

- 聚焦專注在汽車及3C產品的外觀鍍膜
- 產品力+市場力 提供創新與獨特性新美學
- 透過策合、異合、共利與上下游合作

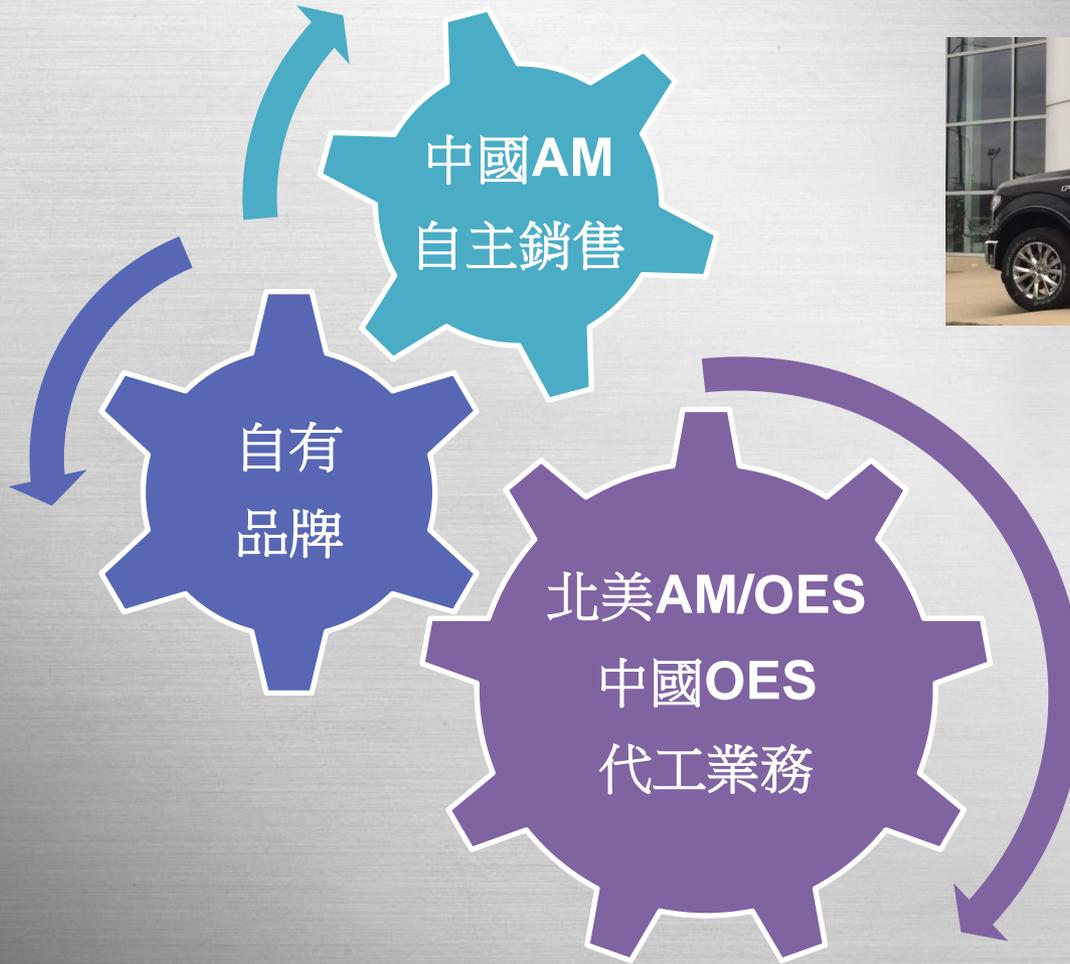


# 柏騰未來的機會

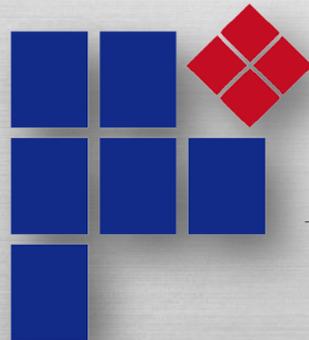


**柏騰PVD工藝具有獨特及不可模仿  
賦予輪圈外觀新美學與豐富性**

# 輪圈 - 代工、自主銷售及自有品牌 三引擎走向世界



# TRUE PARTNER FOR A BRIGHTER FUTURE



---

**Paragon Technologies Co., Ltd.**  
**WWW.PTTECH.COM.TW**