

柏騰科技 *Since 1995*

柏騰科技(3518)法人說明會

提報者：劉明怡協理

日期：2017/12/5

Paragon Technologies Co., Ltd.

免責聲明

- 本簡報及同時發佈之相關訊息所提及之預測性資訊，包括營運展望、財務狀況及業務預測等內容，係本公司基於內部資料及外部整體經濟發展現況所得之資訊。
- 本公司未來實際產生的營運結果、財務狀況與業務成果，可能與預測性資訊有所差異，其原因可能來自各種因素，包括但不限於市場需求、各種政策法令與整體經濟現況之改變，以及其他本公司無法掌控之風險等因素。
- 本簡報中所提供之資訊，係反應本公司截至目前為止對於未來的看法，並未明示或暗示性地表達或保證其具有正確性、完整性或可靠性。對於簡報內容，未來若有任何變更或調整，本公司不負責更新或修正。

簡報大綱

公司概況

營運狀況與實績

市場與產品應用

未來經營策略



公司概況

柏騰科技(3518)

- 成立時間：84.10.20
- 資本額：80,707萬元
- 集團人數：約1,200人(台灣160人)
- 董事長：陳在樸
- 總經理：王嘉業
- 目前主要產品及其應用：
 - A. 電磁波防護鍍膜(EMI)-佔比 80%
 - B. 汽車輪圈外觀鍍膜(AP)- 佔比 20%

柏騰重要歷程

- 1995 台灣柏騰科技正式成立
全球首家將真空濺鍍薄膜技術應用EMI/ESD 解決方案
- 2001 中國蘇州廠量產, 服務華東地區NB製造業
- 2004 柏騰榮獲華碩最佳績優廠商獎
- 2005 真空濺鍍薄膜技術為 NB 製造業與 IT產業所大量採用
- 2006 柏騰在NB防EMI市佔率達9成以上
- 2007 在台灣證券交易所上市-柏騰為首家真空濺鍍公司
- 2008 成立浙江安吉廠, 提供北美售後汽車(AM)輪圈服務
- 2010 以SP3®技術進入北美售後市場各大知名品牌供應鏈
- 2012 柏騰PVD外觀工藝獲得北美OE車廠認證通過
- 2015 浙江安吉二廠擴建完成, 輪圈年產能達100萬顆
- 2017 多層次金屬鑲嵌技術 “MST®” 成功導入中國東南
汽車供應鏈

柏騰佈局



台灣: 企業總部, 技術研究
開發中心, 品牌營運中心

AP事業處: 輪圈外觀金屬鍍
膜, 二工廠 (浙江安吉)

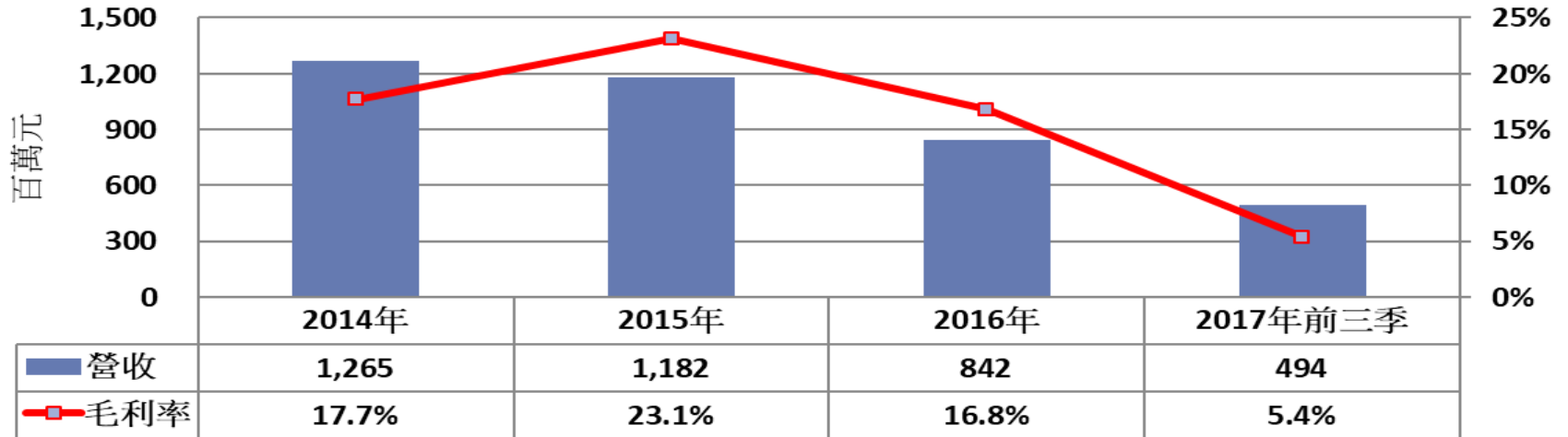
EMI事業處: 電磁波防護鍍膜
四工廠 (蘇州、南京、四川、重慶)



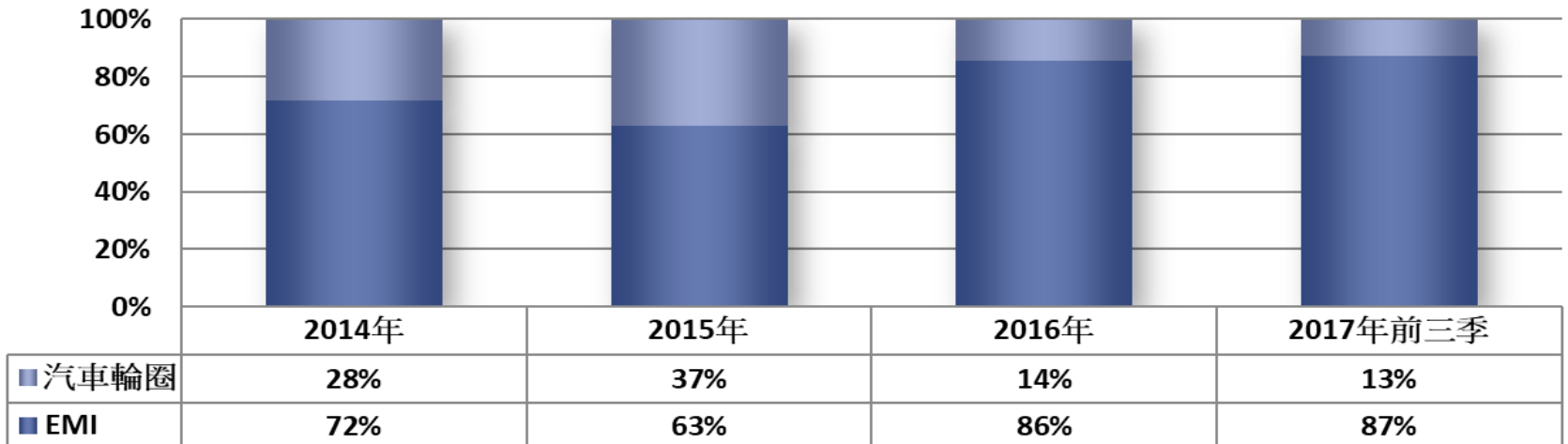
經營實績

營運概況

營收與毛利率趨勢

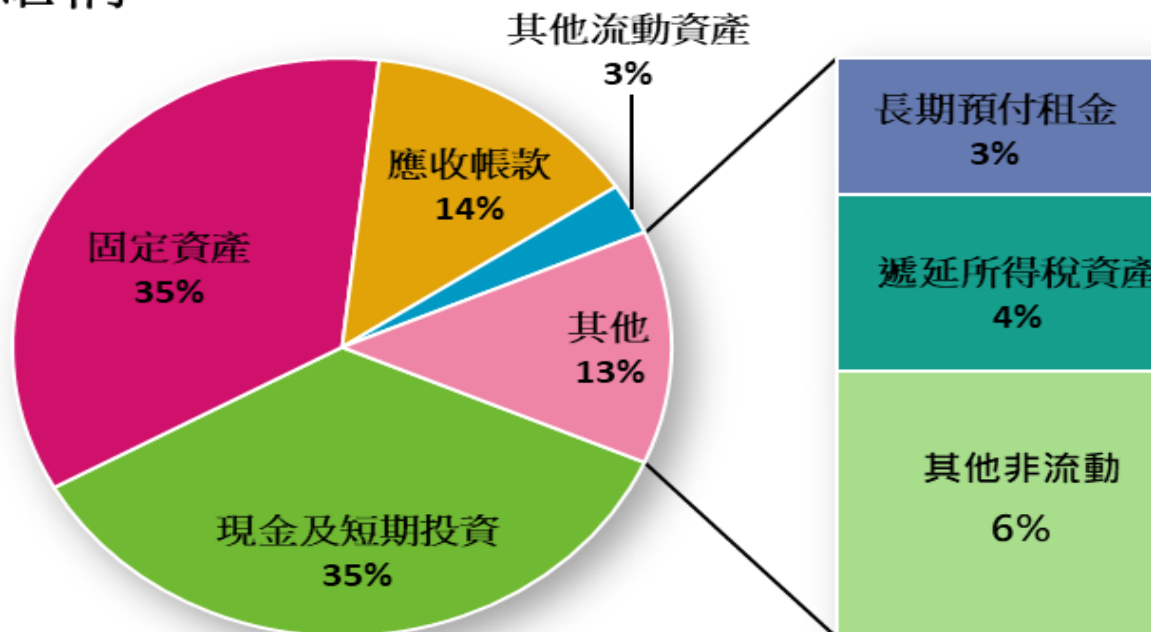


產品別出貨佔比



財務結構

資產結構



項目	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年
負債比率	30.7	21.7	21.2	18.0	18.9
流動比率	249.2	293.5	290.9	350.9	315.3
現金流量比率	7.7	20.8	13.2	40.7	25.2
歷年股利	0.50	1.00	2.00	1.04	0.51



市場與產品應用

真空濺鍍技術的應用

應用產品

- 3C 資訊產品
 - 手機
 - GPS
 - **NB**
 - 其他
- 非資訊產品
 - **汽車內外飾件**
 - 家庭飾材
 - 醫療器材
 - 能源、飾品等

各式鍍膜處理

- **EMI Shielding(防電磁波干擾)鍍膜處理**
- **外觀鍍膜處理 (塑膠及金屬外飾件)**
 - 行動電話按鍵及銘板鍍膜雷射雕刻處理
 - 光學鏡片鍍膜
 - LCD Monitor(液晶顯示器)鍍膜處理
 - OLED(有機電激發光二極體)鍍膜處理
 - PLED(高分子發光二極體)鍍膜處理
 - PDP(電漿顯示器)鍍膜處理
 - Touch Panel(觸控面板)之ITO Film(透明導電)薄膜處理
 - 導光板鍍膜處理、光電傳輸光柵處理
 - 塑膠材料鍍線板、軟性PCB前段製程-取代水電鍍污染製程：**國內尚未導入真空濺鍍製程**
 - 其他非資訊產品之鍍膜處理






柏騰的策略選擇

- 柏騰的策略思考：
 - 在既有市場中尋找真空濺鍍的新應用
 - 可以持續不斷堆疊技術不因產業或產品更替而結束
 - 可以永續經營不會輕易消逝或被替代
- 選用連續式濺鍍(Sputter)的原因：
 - 技術門檻高、生產快速、可大量生產具成本競爭力
- 為何選擇NB及汽車市場：
 - 市場已經具有一定規模，產業及產品不會較易改變
 - 外形非標準規格，須要有一定對應能力
 - 取代不環保的工藝 例如:水電鍍、電泳、陽極處理等
- 柏騰的選擇：

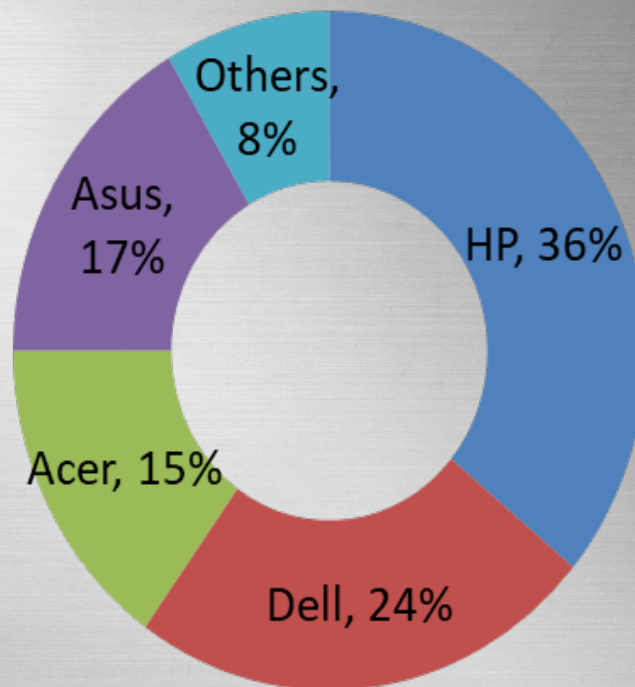


EMI濺鍍已廣泛使用在NB產業

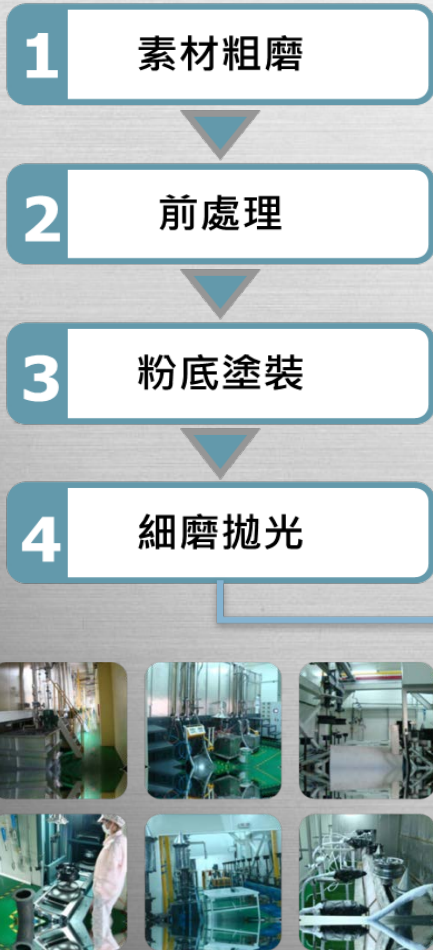
每四台就有一台由柏騰代工

		出貨佔比
■仁寶		41%
■廣達		25%
■華碩		18%
■緯創		9%
■英業達		4%
■其他		3%

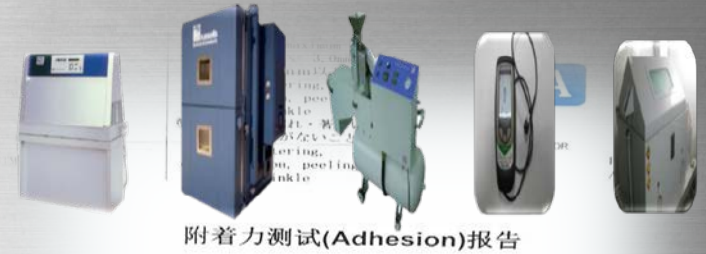
品牌出貨比重



首家將連續式濺鍍技術應用在輪圈外觀 柏騰為中國唯一取得汽車OEM廠認證



專有的 PVD 工藝



检测报告 Test Report

报告编号 Report No. ECL010163001
 申请单位 Applicant ZHEJIANG PARAGON TECHNOLOGY CO.,LTD
 地址 Address 浙江省湖州市安吉县阳光1区-18
 INDUSTRIAL ZONE
 以下测试之样品及样品信息由申请者提供并确认
 The following sample(s) and sample information was/were submitted and information the client
 样品名称 Sample Name DX-3
 样品零件号 Part No. DX-3
 供应商 Supplier 阿克苏
 制造商 Manufacture 东南汽车
 检测要求 Testing Period Mar. 24, 2017 to Mar. 30, 2017
 根据 GB/T 30512-2014 及客户的要求, 3000 循环, 未通过, 不合格 (NG)

硬度測試, 附着力測試, 飛石測試, 酸性測試, 鹼性測試, 清潔劑測試, 鹽霧測試, CASS 測試, 絲狀腐蝕, 濕度測試, 溫水測試, 冷熱衝擊, etc

汽車輪圈真空濺鍍工藝及OE經驗



2008~2013

全亮面SP3 I

2014~

全亮面SP3 II

2017~

多層次金屬
鑲嵌技術
MST



- 2011 Harley Davidson SP3 I #7
- 2012 中國 Luxgen SUV 特仕車款 SP3 I #3
- 2013 北美Ford Fusion OES SP3 I #7
- 2013 北美Nissan Serena Rider OES SP3 I #3
- 2014 北美FORD F-150 OES SP3 II #1
- 2015 BRP Can-Am Spyder SP3 II #1
- 2017 中國東南DX3 MST 雙色輪圈

北美OEM/OES已累計
出貨50萬顆以上
今年切入中國OES
首款8月開始小量出貨

PVD工藝的優勢

- 環保製程不會受日趨嚴格的環保法規所影響
- 具有多層次金屬鑲嵌外觀效果 – 雙色、亮面、霧面等質感
- 一個製程可以滿足至少二種以上工藝
- 可兼顧大量及小量多樣化的生產需求
- 不受限於金屬或塑膠基材、形狀，具有生產彈性
- 具有成本競爭優勢





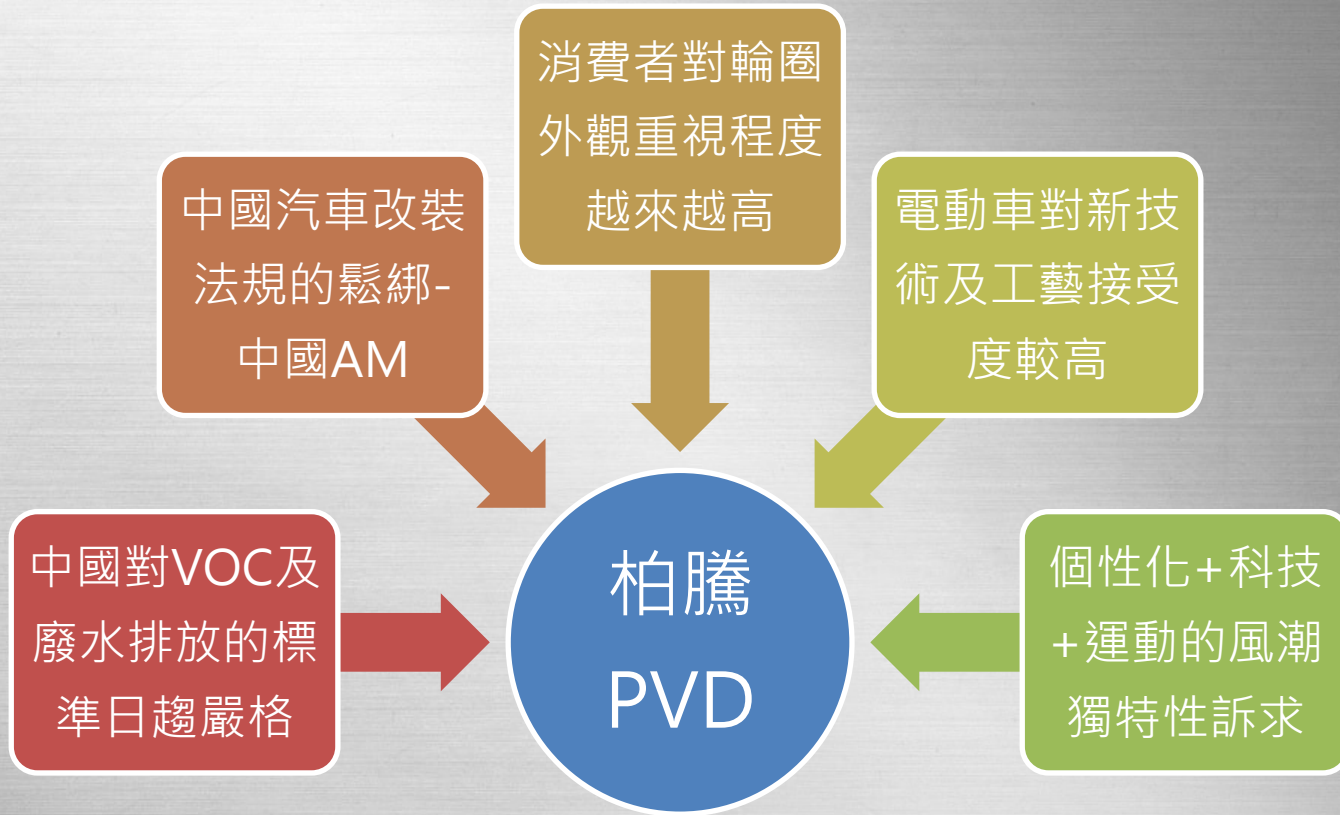
未來經營策略

柏騰未來發展策略

- 聚焦專注在汽車及3C產品的外觀鍍膜
- 產品力+市場力 提供創新與獨特性新美學
- 透過策合、異合、共利與上下游合作

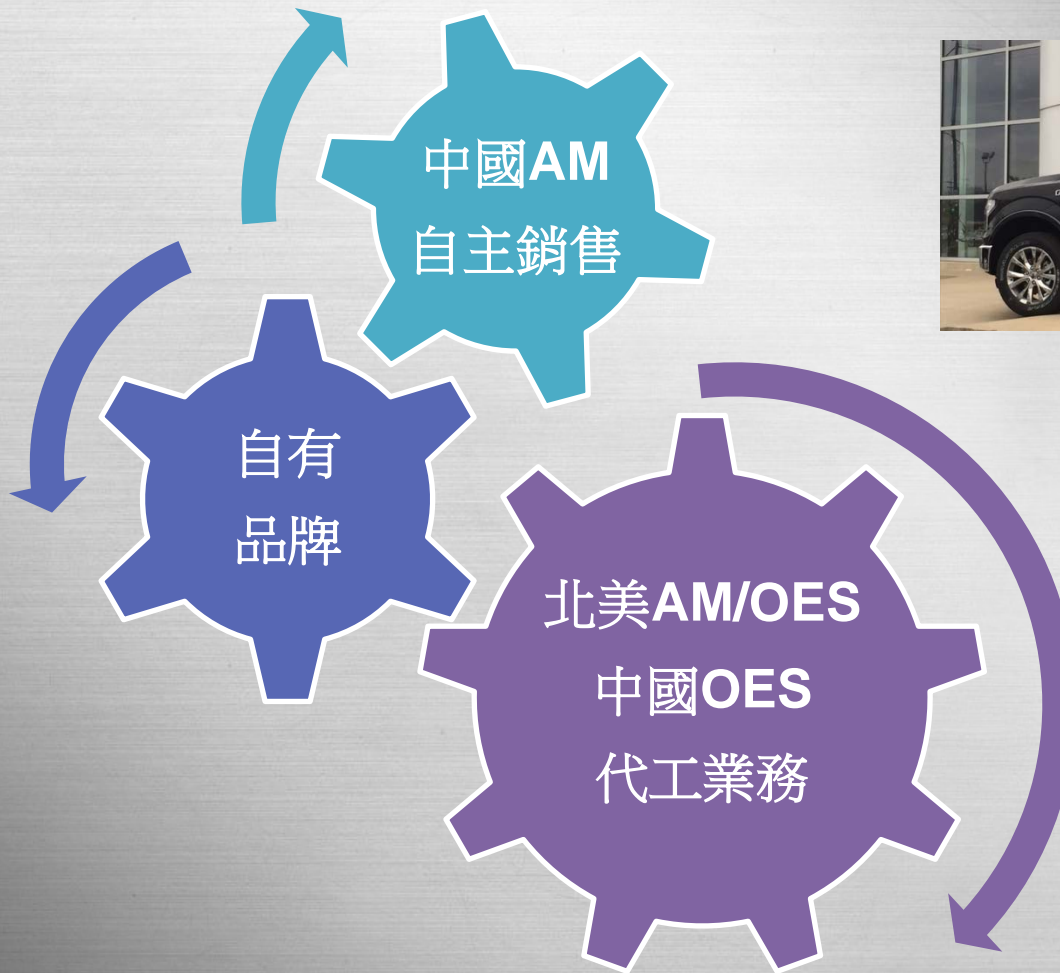


柏騰未來的機會

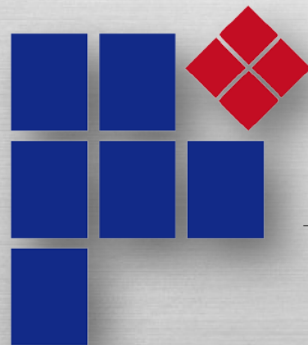


**柏騰PVD工藝具有獨特及不可模仿
賦予輪圈外觀新美學與豐富性**

輪圈 - 代工、自主銷售及自有品牌 三引擎走向世界



TRUE PARTNER FOR A BRIGHTER FUTURE



Paragon Technologies Co., Ltd.
WWW.PTTECH.COM.TW